Mobiliteitsplan Amstelwedstrijden maart

Locatie 1: K.A.R.Z.V. de Hoop, Weesperzijde 1046-A

Deze locatie wordt gebruikt in het weekend van 27 september en 2 november. Een klein deel van de deelnemers gaat hier te water (50 - 150). Dit gaat om 2 verenigingen met in totaal ongeveer 100 a 150 deelnemers verdeeld over de 2 dagen in de weekenden. Ook komen er in deze weekenden supporters naar de Hoop. Aan alle deelnemers en toeschouwers wordt gevraagd om zo veel mogelijk met het openbaar vervoer of de fiets te komen. Aangezien één van de verenigingen die hier te gast is een studentenvereniging is zien we dat iedereen van deze vereniging met het OV of de fiets komt. Van de andere vereniging (maximaal 50 deelnemers per wedstrijd), komt een deel met de auto en een deel met het openbaar vervoer en de fiets. In het weekeend van 13 september wordt deze locatie niet gebruikt.

Fietsen
Deze plek is te bereiken via de Weesperzijde fietsstraat. Dit kan vanaf station Amstel en vanuit zuid via de ceintuurbaan brug. Ook kan men vanuit stadsdeel oost gemakkelijk via de wibautstraat bereiken. Gezien het kleine aantal deelnemers dat naar deze locatie komt is er genoeg ruimte in aanwezige fietsenrekken. Ook wordt er geen extra drukte op het fietspad verwacht vanwege het geringe aantal deelnemers op dit terrein.

Openbaar vervoer
Locatie 1 is erg goed bereikbaar met het openbaar vervoer. We zien dat mensen zowel naar station Amsterdam zuid, station RAI, Amsterdam Amstel en Amsterdam centraal reizen en daar een OV-fiets of ander soortig huurfiets huren. Of dat men vanaf Amsterdam Amstel, Amsterdam RAI of Amsterdam zuid de metro neemt naar metrostation Wibautstraat. Vanaf hier is het nog 3 minuten lopen naar de Hoop. Gezien de spreiding over de dag en het geringe aantal bezoekers verwachten we geen extra drukte in alle weekenden op deze OV locaties.

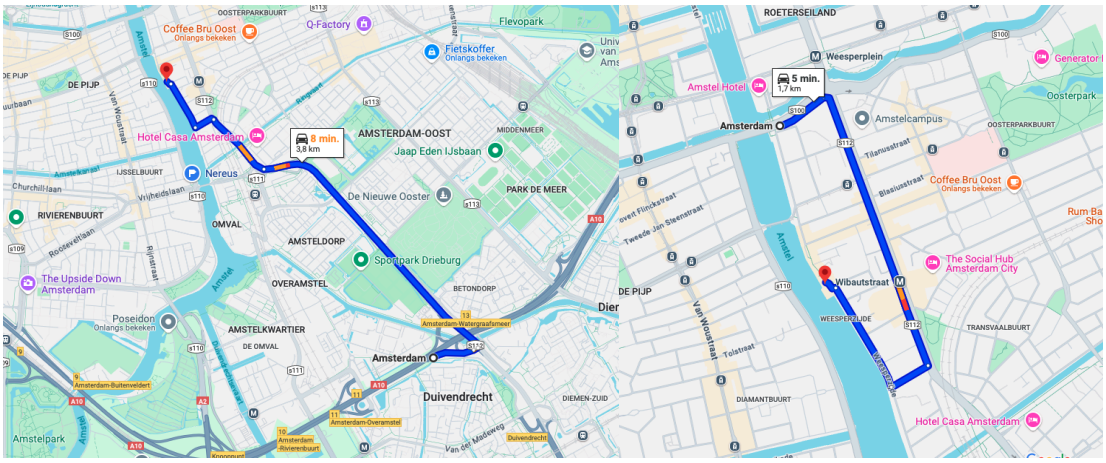
Loopverkeer
Lopend is deze plek erg goed te bereiken vanuit alle richtingen. Er zijn geen obstructies op de stoep en wederom verwachten we hier geen opstoppingen op het voetpad.

Taxi’s
Geen tot bijna geen deelnemers zullen met de taxi komen. Taxi’s kunnen stoppen in de parkeerhavens aan de weesperzijde.

Autoverkeer
Met de auto is de de hoop goed te bereiken. Er zijn geen werkzaamheden gepland op dit traject. Wij verwachten weinig invloed in alle weekenden op de volgende toevoerwegen:

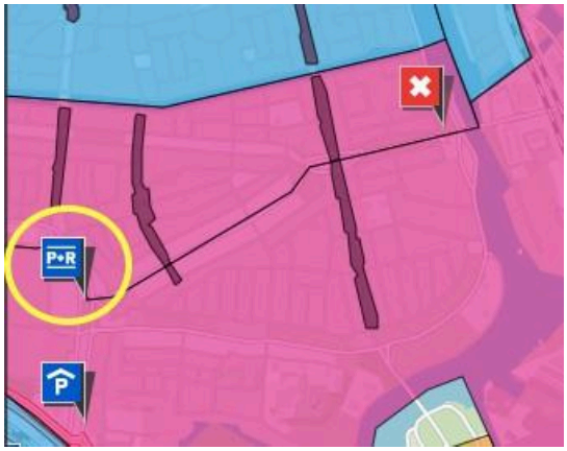
- Vanaf A10 (oost) Afslag 12 richting de Gooiseweg en dan via Wibautstraat en Marcusstraat

- Vanuit centrum, oost en west: Stadhouderskade, Weesperstraat of Mauritskade en dan via Wibautstraat en Marcusstraat.



Parkeren

Allereerst zal deelnemers zoveel mogelijk worden gevraagd met het OV of de fiets te komen. Mocht men onverhoopt toch met de auto willen komen zal deelnemers gevraagd worden zoveel mogelijk naar de P+R in de rai te reizen en vanaf daar de metro te nemen richting station Wibautstraat. Bewoners in de weesperzijde buurt kunnen merken dat er meer auto's dan gewoonlijk staan. Zij zullen worden ingelicht. Wel is de verwachting dat het aantal extra auto's zo klein is dat deze impact minimaal zal zijn. De afgelopen jaren is er nog nooit een klacht van bewoners en/ of bezoekers geweest dat er te weinig parkeerplekken rondom de hoop waren.



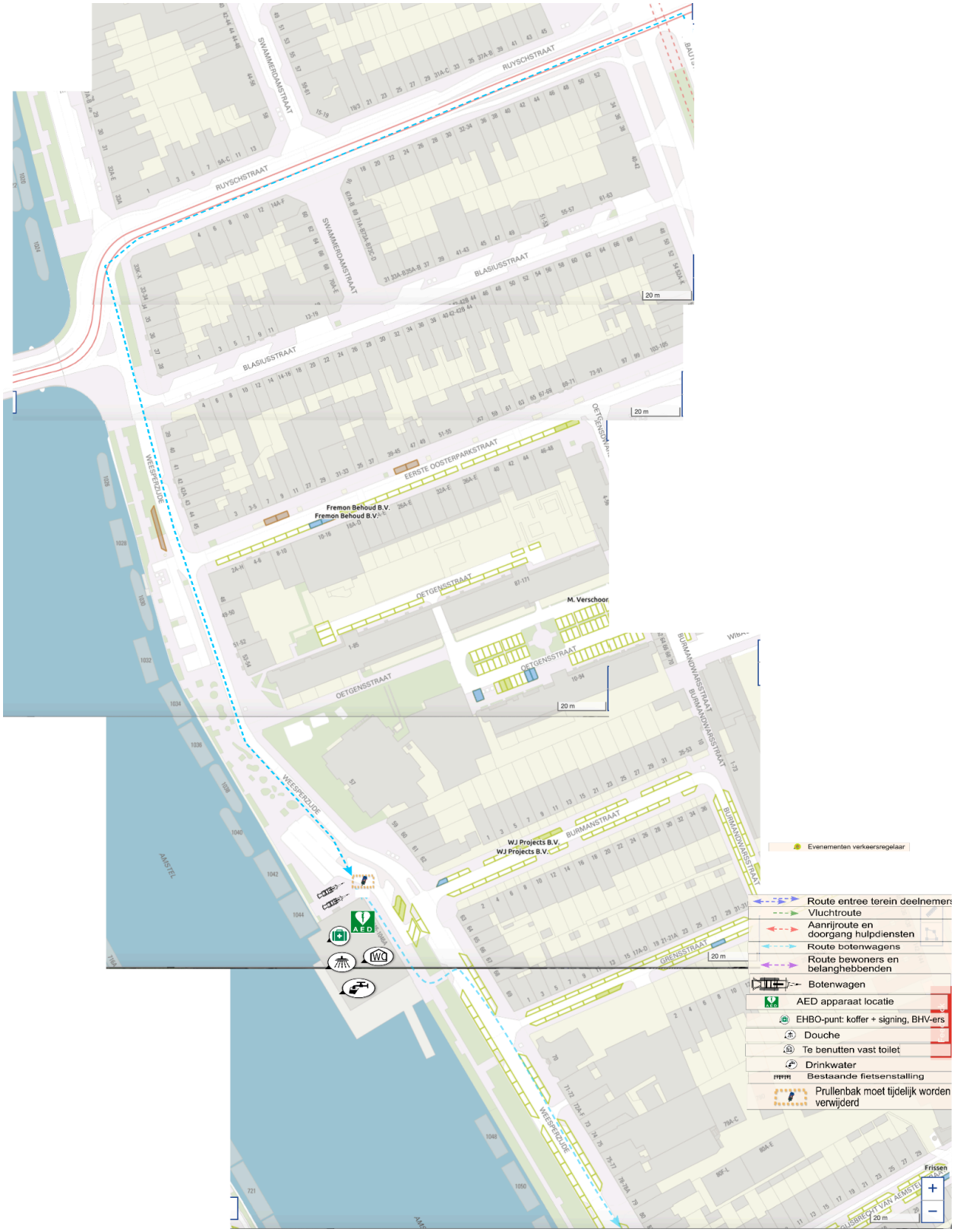
Leveranciers

Leveranciers die naar de hoop komen, dit zijn in totaal 2 botenwagens in de weekenden van 27 september en 2 november. Zullen Via de ring A10, Gooiseweg, Wibautstraat en Ruyschstraat en het fietspad tussen de eerste oosterparkstraat en de weesperzijde heenrijden. Over het fietspad rijden ze mee met de rijdrichting. Dit zal zijn op vrijdag 26 september en zaterdag 1

november. Hiervoor is een doorlopende RVV aanwezig. Botenwagens zullen geparkeerd worden ten noorden van de hoop, zoals aangegeven op de situatietekening. Om op maandag 29 september en 3 november de Weesperzijde te verlaten zullen de botenwagens, de Weesperzijde oprijden om via de Gijsbrecht van Aemstelstraat. Dit gebeurt ook op momenten dat er geen wedstrijden op de Amstel zijn om boten op te halen bij KARZV de Hoop als ze op transport naar wedstrijden elders in het land moeten. Dit levert normaal gesproken geen problemen op. Hierbij zullen ze worden geleid door 2 vrijwilligers. Route is aangegeven in de situatietekening. Hiervoor zal een Tijdelijk Verkeersmaatregel worden aangevraagd. Situatie tekening van het wegrijden ingevoegd hieronder. Om dit wegrijden en parkeren van de botenwagens mogelijk te maken zal een prullenbak verwijderd worden. (Ingetekend op situatietekening) Tijdens het wegrijden zal 1 vrijwillige verkeersregelaar bij de eerste oosterpark straat staan om aankomende fietsers te waarschuwen de ander zal meelopen voor de botenwagen uit om dit in goede banen te leiden.

Mocht er een probleem zijn in het weekend met het verkeer op de Weesperzijde kan er contact opgenomen worden met:
27 - 28 September: Floris Fok (+ 31 6 29 20 43 12)
1 - 2 november: Ger Jager (+31 6 51 12 15 38)

Buiten de weekenden zijn er geen activiteiten of objecten die het verkeer kunnen hinderen.


RUYSCHSTRAAT
SWAMMERDAMSTRAAT
BLASIUSSTRAAT
EERSTE OOSTERPARKSTRAAT
OETGENSSTRAAT
WESPERZIJDE
BURMANSTRAAT
BURMANNIAHSTRAAT
GRENSSTRAAT
AMSTEL
Fremon Behoud B.V.
WJ Projects B.V.
Evenementen verkeersregelaar
Route entree terein deelnemers
Vluchtroute
Aanrijroute en doorgang hulpdiensten
Route botenwagens
Route bewoners en belanghebbenden
Botenwagen
AED apparaat locatie
EHBO-punt: koffer + signing, BHV-ers
Douche
Te benutten vast toilet
Drinkwater
Bestaande fietsenstalling
Prullenbak moet tijdelijk worden verwijderd
20 m

Locatie 2: RIC Amsterdam, Korte Ouderkerkerdijk 32 (KOD)

Ongeveer 35% van de deelnemers komt per weekend naar RIC om te water te gaan. Een groot gedeelte van hen komt met de fiets. Aan alle deelnemers wordt gevraagd om zoveel mogelijk met het openbaar vervoer of de fiets te komen. We zien dat bijna alle studenten verenigingen die hier naartoe komen met het openbaar vervoer ofwel met een combinatie van OV en leen-/huurfiets komen. Een deel van de deelnemers dat van ver weg moet komen overnacht in Amsterdam en komt daarna vaak met de fiets. In het weekend van 13 september wordt deze locatie niet gebruikt.

Fietsen
Zoals gezegd komt een groot deel met de (OV) fiets. Dit omdat het grootste gedeelte van de deelnemers studenten zijn die niet over een auto beschikken. Men komt fietsen langs de spaklerweg de korte ouderkerkerdijk op of vanaf de Joan Muyskenweg via de fiets/loopbrug. Dit zijn doorgaande fietswegen en door de geringe deelnemers aantallen verwachten we hier geen opstoppingen of extra drukte op het fietspad. Bij RIC zijn genoeg fietsenrekken beschikbaar om de fietsen te parkeren.

Reguliere gebruikers kunnen de KOD nog steeds gewoon gebruiken. Wel worden er hekken geplaatst en verkeersregelaars bij deze hekken gesitueerd op 2 november. In de andere weekenden verwachten we geen extra drukte omdat het slechts zal gaan om een aantal botenwagens met slechts enkele boten erop. Hierdoor zal er niet veel extra drukte zijn. Deze zijn voornamelijk om reguliere gebruikers bekend te maken met het feit dat de situatie drukker is dan normaal en dat er voetgangers op het fietspad lopen. Dit om de situatie net zo veilig als normaal te maken.

Openbaar vervoer
Locatie 2 is erg goed bereikbaar met het openbaar vervoer. We zien dat mensen zowel naar station Amsterdam zuid, station RAI, Amsterdam Amstel en Amsterdam centraal reizen en daar een OV-fiets of ander soortig huurfiets huren. Of dat men vanaf Amsterdam Amstel, Amsterdam RAI of Amsterdam zuid de metro neemt naar metrostation Spakler. Vanaf hier is het nog 3 minuten lopen naar de RIC. Gezien de spreiding over de dag en het geringe aantal bezoekers verwachten we geen extra drukte in alle weekenden op deze OV locaties.

Loopverkeer
Lopend is deze plek erg goed te bereiken vanuit alle richtingen. Er zullen botenwagens op een deel van het voetpad staan maar er zal genoeg ruimte overblijven om te lopen. Dit zal misschien deels over het fietspad moeten, maar dit zou geen problemen moeten opleveren ivm breedte fietspad en het feit dat fietsers attent gemaakt worden op de veranderde situatie.

Taxi’s
Geen tot bijna geen deelnemers zullen met de taxi komen. Taxi’s kunnen stoppen in het Amstelkwartier en daar rustig hun passagiers afzetten.

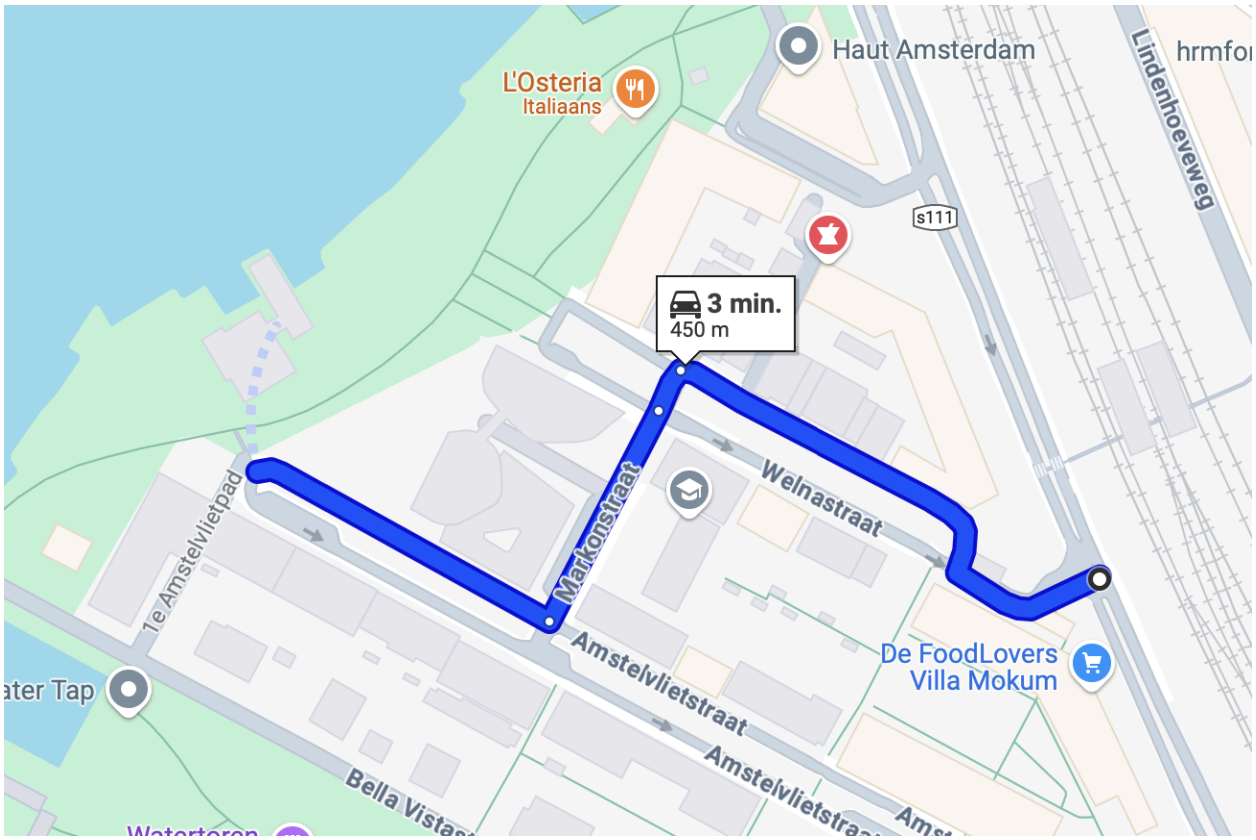
Autoverkeer
Met de auto is RIC goed te bereiken. Er zijn geen werkzaamheden gepland op dit traject. Wij verwachten weinig invloed in alle weekenden op de volgende toevoerwegen:

- Vanaf A10 (oost) Afslag 11 richting S111/Spaklerweg.
- Vanuit centrum, oost, zuid en oost.: vanaf Prins Bernhardplein richting S111/ Spaklerweg.

We verwachten dat maar een klein deel met de auto komt en dat deze verkeersstroom de normale verkeersstromen niet zal verstoren of drukker zal maken.

Parkeren
Allereerst zal deelnemers zoveel mogelijk worden gevraagd met het OV of de fiets te komen. Mocht men onverhoopt toch met de auto willen komen zal deelnemers gevraagd worden zoveel mogelijk naar de P+R in de rai te reizen en vanaf daar de metro te nemen richting station Spaklerweg. Ook zal er aan deelnemers worden gevraagd te parkeren op het parkeerterrein Spaklerweg om de wijk de ontzien. Bewoners in het Amstelkwartier kunnen merken dat er meer auto’s dan gewoonlijk staan. Zij zullen worden ingelicht. Wel is de verwachting dat het aantal extra auto’s zo klein is dat deze impact minimaal zal zijn. De afgelopen jaren is er nog nooit een klacht van bewoners en/ of bezoekers geweest dat er te weinig parkeerplekken rondom RIC waren.

Leveranciers
Leveranciers die naar RIC komen, dit zijn botenwagens en toiletkarren. De toiletkar en de douchekar worden op vrijdag 7 maart worden geleverd. De douchekar en zal op maandag 17 maart worden verwijderd. De toiletwagen blijft tot maandag 24 maart. De botenwagens rijden ieder voor en na ieder weekend aan en weg. Zij zullen via de ring A10, S111/Spaklerweg, Welnastraat, Markonstraat en Amstelvliet heenrijden. Daar zullen ze op het fietspad/wandelpad komen. Hiervoor komt een Tijdelijk verkeersmaateregel. De paaltjes die in de tekening staan aangegven om te verwijderen zullen door vrijwilligers van RIC zelf worden verwijderd en teruggeplaatst. Botenwagens zullen geparkeerd worden, zoals aangegeven op de situatietekening. Bij het weggaan zullen de botenwagens dezelfde route afleggen. Toiletkarren zullen dezelfde route afleggen.



Post	Wanneer	Beoogde verandering per verkeersstroom	Bemensing	Voorbereiding
Post Spaklerweg (situatie tekening)	2 November, 2025 08:00 - 18:00	Wandelaars attent maken op drukte. Fietsers attent maken op drukte en vragen rustig te fietsen	1x Verkeershek en 1x verkeersregelaar	Bewonersbrieven en contact met horeca.
Post Thuis aan de Amstel (situatie tekening)	2 November, 2025 08:00 - 18:00	Wandelaars attent maken op drukte. Fietsers attent maken op drukte en vragen rustig te fietsen	1x Verkeershek en 1x verkeersregelaar	Bewonersbrieven en contact met horeca.

Mocht er een probleem zijn in het weekend met het verkeer op de KOD kan er contact opgenomen worden met:
27 - 28 September: Floris Fok (+ 31 6 29 20 43 12)
1 - 2 november: Ger Jager (+31 6 51 12 15 38)

Buiten de weekenden zijn er geen activiteiten die het verkeer kunnen hinderen. Objecten die blijven staan hinderen het verkeer niet. Mocht er toch iets met het verkeer zijn dan kan contact opgenomen worden met Thom Pol (+ 31 6 34 98 78 49)

Locatie 3: Skøll, Willem III en Poseidon, Jan Vroegopsingel 4, 6 en 8 (JVS)

Ongeveer 40% van de deelnemers komt per weekend naar de JVS om te water te gaan. Een groot gedeelte van hen komt met de fiets. Aan alle deelnemers wordt gevraagd om zoveel mogelijk met het openbaar vervoer of de fiets te komen. We zien dat bijna alle studenten

verenigingen die hier naartoe komen met het openbaar vervoer ofwel met een combinatie van OV en leen-/huurfiets komen. Een deel van de deelnemers dat van ver weg moet komen overnacht in Amsterdam en komt daarna vaak met de fiets. Deze locatie wordt niet gebruikt in het weekend van 13 september.

Fietsen
Zoals gezegd komt een groot deel met de (OV) fiets. Dit omdat het grootste gedeelte van de deelnemers studenten zijn die niet over een auto beschikken. Men komt fietsen over de utrechtse brug en dan via de Joan Muyskenweg, zoals aangegeven in de situatietekening. Ook komt een deel via de korte ouderkerkerdijk via de fietsbrug richting de JVS. Dit zijn doorgaande fietswegen en door de geringe deelnemers aantallen verwachten we hier geen opstoppingen of extra drukte op het fietspad. Op de Jan Vroegopsingel zijn genoeg fietsenrekken beschikbaar om de fietsen te parkeren bij de verenigingen.

Reguliere fiets gebruikers kunnen de JVS nog steeds gewoon gebruiken. Wel worden er hekken geplaatst en verkeersregelaars bij deze hekken gesitueerd. Deze zijn voornamelijk om reguliere gebruikers bekend te maken met het feit dat de situatie drukker is dan normaal en dat er voetgangers op het fietspad lopen. Dit om de situatie net zo veilig als normaal te maken. Ook is er een tijdelijke verkeersmaatregel om auto verkeer dat geen bestemmingsverkeer is te weren. Meer hierover bij Auto.

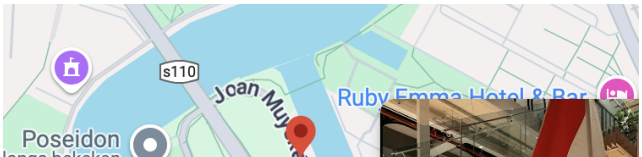
Openbaar vervoer
Locatie 2 is erg goed bereikbaar met het openbaar vervoer. We zien dat mensen zowel naar station Amsterdam zuid, station RAI, Amsterdam Amstel en Amsterdam centraal reizen en daar een OV-fiets of ander soortig huurfiets huren. Of dat men vanaf Amsterdam Amstel, Amsterdam RAI of Amsterdam zuid de metro neemt naar metrostation Spakler of Overamstel. Vanaf hier is het nog 15 minuten lopen naar de JVS. Gezien de spreiding over de dag en het geringe aantal bezoekers verwachten we geen extra drukte in alle weekenden op deze OV locaties.

Loopverkeer
Lopend is deze plek erg goed te bereiken vanuit alle richtingen. Er zijn geen obstructies op het voetpad dus kan dit gewoon gebruikt worden.

Taxi’s
Er zullen bijna geen tot geen deelnemers met een taxi naar het terrein komen. Taxi’s kunnen deelnemers afzetten bij het Mercure Hotel, Joan Muyskenweg 10. Vanaf hier is het nog 5 minuten lopen naar het terrein.

Autoverkeer
Met de auto is de JVS goed te bereiken. Er zijn geen werkzaamheden gepland op dit traject. Wij verwachten weinig invloed in alle weekenden op de volgende toevoerwegen:

- Vanaf A2 richting S110 en daar de afslag Joan Muyskenweg
- Vanaf S110 over de utrechtsebrug en dan over de brug afslaan



We verwachten dat maar een klein deel met de auto komt en dat deze verkeersstroom de normale verkeersstromen niet zal verstoren of drukker zal maken.

Parkeren
Allereerst zal deelnemers zoveel mogelijk worden gevraagd met het OV of de fiets te komen. Mocht men onverhoopt toch met de auto willen komen zal deelnemers gevraagd worden zoveel mogelijk naar de P+R in de rai te reizen en vanaf daar de metro te nemen richting station Spaklerweg en Overamstel. Ook zal er aan deelnemers worden gevraagd te parkeren op het parkeerterrein rond het hotel Mercure. Wel is de verwachting dat het aantal extra auto's zo klein is dat deze impact minimaal zal zijn. De afgelopen jaren is er nog nooit een klacht van bewoners en/ of bezoekers geweest dat er te weinig parkeerplekken rondom RIC waren.

Er worden voor deze evenmenten vergunning ook parkeervak reserveringen aangevraagd voor op de JVS in het weekend van 2 en 3 november. Dit ten behoeve van het arriveren/ laden en lossen van botenwagens (voertuig met aanhangwagen). Het betreft de volgende tijden, datum en locatie: zaterdag 1 november 07:00 tot en met maandag 3 november 09:00 en vrijdag 14 maart 07:00 tot zondag 16 maart 2025 om 20:00. Door deelnemers kan dus niet geparkeerd worden langs de Jan Vroegopsingel.
Mocht er een probleem zijn in het weekend met het verkeer op de KOD kan er contact opgenomen worden met:
27 - 28 September: Floris Fok (+ 31 6 29 20 43 12)
1 - 2 november: Ger Jager (+31 6 51 12 15 38)

Leveranciers

Leveranciers die naar de JVS komen, dit zijn botenwagens en toiletkarren. De toiletkarren worden op vrijdag 31 oktober worden geleverd en zullen op maandag 3 november worden verwijderd. De botenwagens rijden ieder voor en na ieder weekend aan en weg. Zij zullen keren op het politie terrein en daarna via de Jan Vroegop singel en de A2 wegrijden.

Locatie 4: A.S.R. Nereus, Amsteldijk 130A

Deze locatie wordt alleen gebruikt voor het deel van het evenement dat op 13 September is. Het grootste deel van de aanwezigen op de A.S.R. Nereus komt per fiets (80 tot 90 %), waaronder de deelnemers van de lustrumwestrijden van de A.S.R. Nereus en de toeschouwers. De rest zal veelal te voet of met het OV komen. Er zullen een aantal auto's komen maar dit zal passen binnen de normale drukte in de buurt.

Openbaar vervoer
De A.S.R. Nereus is op 10 minuten loopafstand van het Amstelstation, en dus goed bereikbaar met de trein en het metronetwerk van Amsterdam. Daarnaast kunnen bezoekers de A.S.R. Nereus goed bereiken met tram 4 en 12. Gezien de hoge parkeertarieven in Amsterdam zullen vooral bezoekers vanuit buiten Amsterdam hier gebruik van maken. Gezien de wedstrijden gespreid plaatsvinden over de dag en de bezoekers vanuit verschillenden steden komen, zorgt de Heineken Roeivierkamp niet voor piekmomenten in het openbaar vervoer.

Loopverkeer
Lopend is de A.S.R Nereus goed bereikbaar vanuit alle richtingen.

Autoverkeer
Met de auto is de A.S.R. Nereus goed te bereiken. Er komt slechts een kleine hoeveelheid deelnemers of toeschouwers met de auto naar de Lustrum wedstrijden, dus zal dit niet voor problemen zorgen. De invloed op de bovengenoemde toevoerwegen is gering.
- Vanaf A10 (oost): via de Gooiseweg en Mr. Treublaan.
- Vanaf het centrum/andere stadsdelen: via de Wiboutstraat

Parkeren
Wij verzoeken deelnemers en toeschouwers zo veel mogelijk met de fiets en openbaar vervoer te komen. Indien men toch met de auto wenst te komen wordt verzocht in de P+R garage van de RAI te parkeren. Vanaf hier kan men gemakkelijk binnen 10 minuten met tram 4 naar de A.S.R. Nereus reizen.

Tegenover de A.S.R. Nereus, langs de Amsteldijk zijn parkeerplekken beschikbaar. De omwonende van de onderstaande parkeerplekken kunnen merken dat er meer parkeerplekken bezet zijn dan in een normaal weekend. De buurt wordt elk jaar tijdig geïnformeerd over de datum van de Heineken Roeivierkamp door middel van bewonersbrieven die vanaf de Torontobrug tot aan de Berlagebrug aan beide zijden van het water worden afgeleverd.

Taxi's
Taxi's kunnen bezoekers afzetten en ophalen op een van de parkeerplaatsen rondom de A.S.R. Nereus.

Leveranciers
Aan de noordkant van de A.S.R. Nereus, langs de S110/Amsteldijk zijn ook parkeerplaatsen beschikbaar, geschikt voor grotere voertuigen die komen laden en lossen. Voor normale voertuigen zijn de parkeerplekken tegenover Amsteldijk huisnummer 120-130 ook geschikt.

Hulpdiensten
Hulpdiensten bereiken de A.S.R. Nereus via de openbare weg (S110/Amsteldijk). Het rijgedeelte van de S110/Amsteldijk blijft ten alle tijd vrij.

Locatie 5: de Amstel (op het water):

De wedstrijden zullen allemaal verschillend gebruik maken van de Amstel. De tekeningen zijn zichtbaar in de situatie schets en de tijden zijn genoemd in het dagprogramma. De Amstel zal tekens via een manier te gebruiken voor andere verkeer. Er zal tijdens de evenementen geen tot weinig grote beroepsvaart zijn ivm het feit dat de evenementen plaatsvinden in de weekenden. Wel kan kleinere beroepsvaart altijd via een manier de stad tot en met de Elektrische haven bereiken. De tekeningen van de baan zijn opgenomen in de siutatie tekeningen en de veiligheidsplannen.

Voor de Amstelbeker geldt het volgende 27 September:
Bootverkeer:
Tijdens het evenement de Amstelbeker wordt de verkeerssituatie op het water gewijzigd voor de scheepvaart. De wedstrijdbaan (gemarkeerd in rood op de kaart) loopt over de Amstel tussen de Berlagebrug en de Nieuwe-Amstelbrug. Gedurende het evenement is het voor grote

scheepvaart niet toegestaan om buiten de daarvoor aangewezen scheepvaart pauze dit gebied tussen deze twee bruggen te passeren

Om de doorvaart voor kleine schepen in goede banen te leiden, is er een omleidingsroute ingesteld voor de kleine scheepvaart. scheepvaart richting het centrum wordt geleid via de route aangeduid met de zwarte lijn. Deze kunnen het wedstrijdgebied passeren en houden daarbij bakboordswal. Scheepvaart vanaf het centrum richting het zuiden wordt omgeleid via de blauwe route. Deze omleiding is nodig vanwege de vernauwing van de vaarweg op de Amstel waardoor tweerichtingsverkeer bemoeilijkt wordt.

Ter ondersteuning van de afsluiting worden stremmingsborden en stremmingsboten (gemarkeerd met borden en groene sterren op de kaart) ingezet. Deze zorgen voor duidelijke communicatie op het water en begeleiding van de omgeleide scheepvaart.

Tijden scheepsvaartpauze:
14:30 - 15:00
16:15 - 16:45